

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt tirsdag 8. februar 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 2**

mandag 10. januar 2022 – søndag 16. januar 2022

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog G 7547 er rettidig

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Den kongelige familie tager toget til Ro

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

4 **KØREPLANER**

K22 TKØ RETT1 10012022

K22 TKV RETT1 10012022

Mandag d. 10-01-2022 til tirsdag d. 11-01-2022 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer

Sporarbejde mellem Aarhus-Silkeborg-Herning d. 16.-21. januar

4 **TRÆKKRAFT**

Besøg på mdt Fa og Fra

Fra

To vaskeanlæg på mdt Fa

Materiel på mdt Fa

Materiel i Fa

En entusiast-attraktion mindre

Skydebroen er stadig i brug på mdt Fa

Skrotning af R 946

7 **GODSVOGNE**

Hbikks 800 er tilbage i Fa spor 32

På Fra

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

8 FASTE ANLÆG

Ny vejbro nord for Skanderborg er et vigtigt skridt mod en klimavenlig jernbane
Vejbroen ved det vestlige I-signal til Hx fornys
I Rj er spor 2 delvist fjernet
Ombygning af broen med Toldbodvej i Vj
Der byggemodnes på rangerpladsen

UDLAND

11 DIVERSE

Nu bliver Københavns trafikale hjerte digitalt
Status på arbejdet med sporskifter på Nykøbing Falster St

15 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul ►, Navigationsruder ►, fjern ✓ foran  Bogmærker, F4 eller klik på ◀ i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul ►, fjern ✓ foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på ► i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning ►, sæt ✓ ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Sø 16/1 2022

Tog G 7547 er rettidig

På vejen, nej rettere på banen, til **Fa** er der held til at møde tog G 7547 (Fa-Ab) mellem **Bk** (Børkop) og **Bet** (Brejning) trukket af DBCSC MZ 1457 (r). Uret viser 11.11, hvor tog 7547 skulle passere **Bk** 11.09½. Det vil sige rettidig. Den første halvdel af godsvognene er læssede med containere, den anden halvdel er lukkede godsvogne.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 14/1 2022

Den kongelige familie tager toget til Ro

I anledning af H.M. Dronning Margrethes 50-års regentjubilæum rejste den kongelige familie med særtog fra **Kh** til **Ro**. I **Ro** besøgte de gravstedet for Frederik IX og Dronning Ingrid.



Hjemturen skete med bil, så materiellet fra det kongelige særtog returnerede som materieltog.

DSB EB 3214 + S 61 86 88-90 001-7 + WRm 61 86 88-90 603-0 + EB 3210 som EP 8350.



DSB EB 3210 + WRm 61 86 88-90 603-0 + S 61 86 88-90 001-7 + EB 3214 som M 6450.
(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 10/1 2022

TJENSTEKØREPLANER ØST (TKØ)

K22 TKØ RETT1 10012022

TJENSTEKØREPLANER VEST (TKV)

K22 TKV RETT1 10012022

Kan downloades fra

<https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Kapacitet/Tjenestekoereplaner>

Ma 10/1 2022 – ti 11/1 2022

Der er fra mandag d. 10-01-2022 til tirsdag d. 11-01-2022 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 20:00 og 01:30. Læs mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. januar 2022** 10:07:50

Sø 16/1 2022 – fr 16/1 2022

Sporarbejde mellem Aarhus-Silkeborg-Herning d. 16.-21. januar

Der er fra søndag d. 16.01.2021 til fredag d. 21.01.2021 sporarbejde mellem Aarhus og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 04:00 til 02:00.



Venlig Hilsen Arriva Tog

Læs mere om planlagt sporarbejde på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. januar 2022** 11:48:50

Bemærkning

Da det er ulogisk at udsende en sms **fredag 7. januar 2022** for et sporarbejde, der fandt sted for et år siden, må der være noget galt med datoangivelserne.

Den **16. januar 2021** var en **lørdag**. Den **16. januar 2022** er en **søndag**. Der skulle der have stået »søndag d. 16.01.2022«.

»fredag d. 21.01.2021« var en **torsdag** i året **2021**. Der skulle have stået »fredag d. 21.01.2022«
(BL)

TRÆKKRAFT

Sø 16/1 2022

Besøg på mdt Fa og Fra

Fra

Fra N spor 100 DSB MG 5879+79 + 5658+58 + 5835+35, DSB MG 5833+33 + 5828+28.

De 5 MG-togsæt er urørte siden sidste besøg **fredag 24. september 2021**.

I nordenden af sporet V om **Vognværkstedet** – under vejbroen med vej **28 Vestre Ringvej** – findes enden af operatørgården til DSB, og lige N for denne grænse holder i kurven CSRA MR 4062+62 med MR'en nordligst – samme sted som **fredag 24. september 2021**.



To vaskeanlæg på mdt Fa

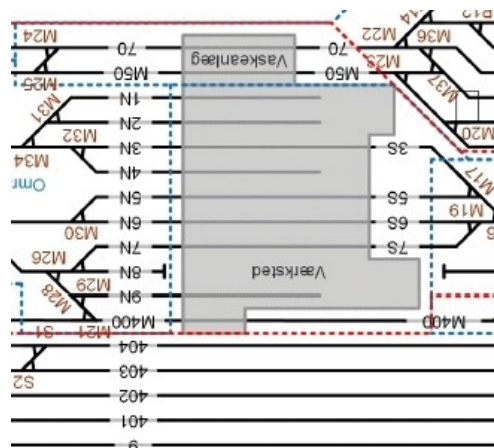
På østsiden af remisen findes spor 42 (østligst) og spor M50 (vestligst). Vaskeanlægget i hallen over spor 42 er til vask af litra ER og MF. Vaskeanlægget ved spor M50 er til litra MR/MQ, med de to litra har DSB ikke mere! Der står en frønnet bæk ved remisens nordvæg mellem spor M50 og spor 1N.

Materiel på mdt Fa

I blindsporet liggende Ø for udkørselssporet fra **Fra** mod **Bk** (Børkop) holder stadig DSB MG 5647+47, og det gjorde det også **fredag 18. september 2020** og **fredag 24. september 2021**.

Mdt Fa spor 4N	CRSA	<u>MR 4003+03</u>
Mdt Fa spor 5N	RSEJ	<u>MR 4097+97</u>
Mdt Fa spor 6N	CONTC	<u>MR 4074+74</u>
Mdt Fa spor 7N	RSEJ	<u>MR 4021+21</u>
Mdt Fa spor 8N	Tomt	

Spor M405	DSB	<u>MG 5678+78</u>
Spor M406	DSB	<u>MG 5871+71</u>
Spor M407	AT	<u>AR 3071</u> ankom i tog 7328
Spor M408	AT	<u>AR 3067</u> afgår i tog 7343



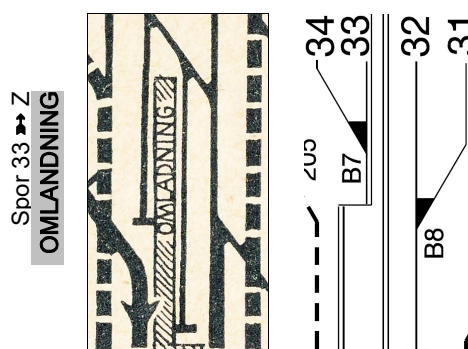
Materiel i Fa

Fa, spor 36	DSB	<u>Køf 276</u>
Fa, Omladning spor 33	DBCSC	<u>185 330-5</u>
	DBCSC	<u>185 402-5</u>
	CONTC	<u>MY 1146</u>
Fa, Omladning spor 32	DBCSC	<u>EG 3106</u>
	DBCSC	<u>185 321-4</u>
	DBCSC	<u>185 322-2</u>
	DBCSC	<u>185 328-9</u>
	DBCSC	<u>MK 614 + 615</u>
		42 86 237 8 800-0 Hbikks

Ni lokomotiver ved **Omladning!** Hbikks'en igen foran sporstopperen – dejligt.

Fa, Omladning

Fa spor 34-31



/1 1965

En entusiast-atraktion mindre

Skydebroen i Fredericia kan ikke mere dreje

Maskindepotet i Fredericia er blevet en entusiastattraktion fattigere. Den berømte kombinerede skydebro og drejeskive kan ikke dreje mere, og den kommer efter al sandsynlighed ikke til det nogensinde.

Grunden til, at man nu må tage en ganske »gemmen« drejeskive i brug, er, at damplokomotiverne efterhånden forsvinder. Man mener derfor ikke, at det kan betale sig at opretholde skydebroens anden funktion, idet vedligeholdelsesudgifterne i forbindelse hermed kan spares.

De enkelte damplokomotiver, som DSB en gang imellem lader rulle ud på strækningerne, må ved ankomsten til Fredericia foretage en omvej, før de på remisesporet kan puste ud efter køreturen. Når maskinen har fået kul og vand, skal den køre helt hen til remiseporten, hvorfra den skal bakke (alt efter hvad vej den vender, naturligvis) flere hundrede meter ud til drejeskiven, som ligger midtvejs mellem remisen og personbanegården. Her kan

lokomotivet da vendes, hvorefter det atter tager turen mod remisen.

Den drejelige skydebro i Fredericia var den eneste af sin art i Danmark. Skydebroer findes på maskindepotet på Århus H og på Københavns godsbanegård, men her må man lade lokomotiverne dreje på en særskilt drejeskive.

Et rygte (og dem lytter folk jo gerne til) siger, at man skal helt til Deutsche Bundesbahn's maskindepot i Hannover for at finde en drejelig skydebro. Det gør det endnu mere synd, at Fredericia maskindepot er denne attraktion fattigere.

Skulle man finde på, at skydebroen atter skal kunne dreje, kan det nok lade sig gøre. Det tekniske apparat kan sagtens monteres igen. *thi-*

R 946 var en af de sidste maskiner, der blev drejet på den kombinerede skydebro og drejeskive i Fredericia. Foto: Poul Thiesen

Skydebroen er stadig i brug på mdt Fa

Torsdag 17. april 1975 skulle jernbanemuseet i på **mdt Od** åbnes, og i den anledning skulle deltagerne i åbningsfesten ankomme standsmæssigt til **Od**. Det ville ske med tog P 6321 (Kh-Kø) med togarten E 220 + P 100. P 8558 (Ar-Od), togart R 120, skulle trækkes af DSB R 963 og P 8559 (Ngf-Od), togart R 320, af DSB R 946.

R 946 havde ikke været opfyret i flere år og skulle gøres driftsklar igen. **Søndag 6. april 1976** var maskinen opfyret på **mdt Fa**. Efter istandsættelsen skulle den køre et prøvetog for at se, om al fungerede, som det skulle, og det skete **torsdag 10. april 1975** med tog 8562 (Fa-Od) og tog 8575 (Od-Fa). Dens skæbne kan læses i det kommende underkapitel.

Lydmæssigt kunne der tydeligt høres forskel på, om det var en to- eller trecylindret R-maskine, der var på vej!

DSB damplokomotiver Litra R (I)

https://www.jernbanen.dk/damp_solo.php?s=1&lokid=941

DSB E 976 og isbryderen Store Bjørn, hjemhavn **Københavns Havn**, var under ophugning ved H.I. Hansen, **Od**.

På **mdt Fa** kørte lokomotivet fra spor M50, som sikkert hed noget andet, ind på skydebroen, hvor Deres udsendte

medarbejder foto-
den ikke drejede
de R-maskine,
blev kørt side-

graferede
tocylindre-
mens den
værts mod

V. På billedet kan fire skinner i graven ses ligge med to yderst og to tæt i midten. I en cirkel i østenden af graven lå der skinner med \varnothing^1 helt ud til de to ydre skinner. Om skinnen i cirklen var ført helt ud til eller sammen med de ydre skinne, kan ikke ses, da skydebroen dækker. Derimod er der ingen krum skinne ført gennem de to midterste skinner.

Under skydebroen ragede en cirkulær ramme ud.

På **mdt Fa** holdt også et damplokomotiv mere: DSB H 800, der kørte **søndag 20. september 1970 Ar-SI** og **La-Ar** for The Railway Enthusiasts Club, der besøgte **Danmark** for første gang. **Mandag 21. september 1970** returnerede H 800 i tog 4942 (Ar-Fa). Denne **mandag** må være den sidste gang, en H-maskine var under damp i **Danmark**.

Skrotning af R 946

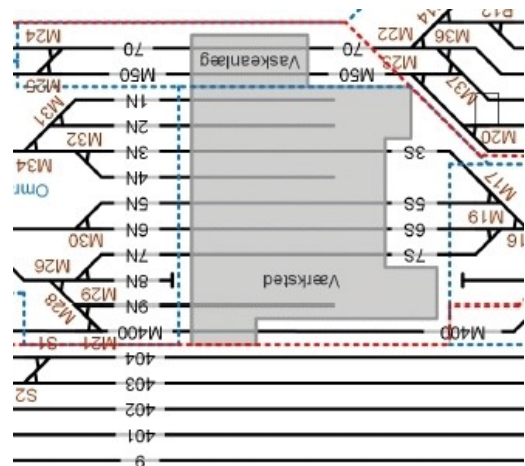
Den tocyindrede R 946 blev ophugget † i året **2018** i **Rd** af JBM i **Od**, da museet havde en trecylindret R-maskine, R 963, så der behøvedes ikke at blive bevaret to R-maskiner. Den var endda et af de to damplokomotiver, der bragte gæster fra **Sjælland** til jernbanemuseet på indvielsesdagen!

Der findes stadig tre P-maskiner tilbage på jernbanemuseet: P 125, P 917 og P 931. Skal JBM's skrotpolitik følges, kunne de store P-maskiner skrottes, da P 125 er en lille P-maskine og fylder ikke så meget i rundremisen i **Od**. Der vil således stadig være bevaret en P-maskine!

– Er et litra af hvert bogstav nok at bevare for eftertiden?

Hvornår den cirkulære skinne efterfølgende blev fjernet og skydebroen erindres ikke.

(BL)



Diameteren er tværmålet af en cirkel, en korde gennem cirkelns centrum (eller længden af denne korde). Diameteren er den største korde i en cirkel. Diameter bruges også om kugle, cylinder og lignende.

Unicode tegnet \varnothing U+2300 "Diameter sign" er symbolet for diameter; men da mange skrifttyper ikke inkluderer dette tegn kan et almindeligt \varnothing også bruges. Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Diameter>

Hbikks 800 er tilbage i Fa spor 32

Spor 32 er næsten blevet ombygget, og derfor kunne de to eller fire MK ikke holde siesta, som de har gjort der i årevis. I den forbindelse måtte 42 86 237 8 800-0 Hbikks også forlade det »faste spor«, som denne museumsbevaringsmæssige Hbikks har befundet sig på i mange år.

I dag ses det glædelige, at Hbikks'en er vendt tilbage til faste plads foran sporstopperen i spor 32.

På Fra

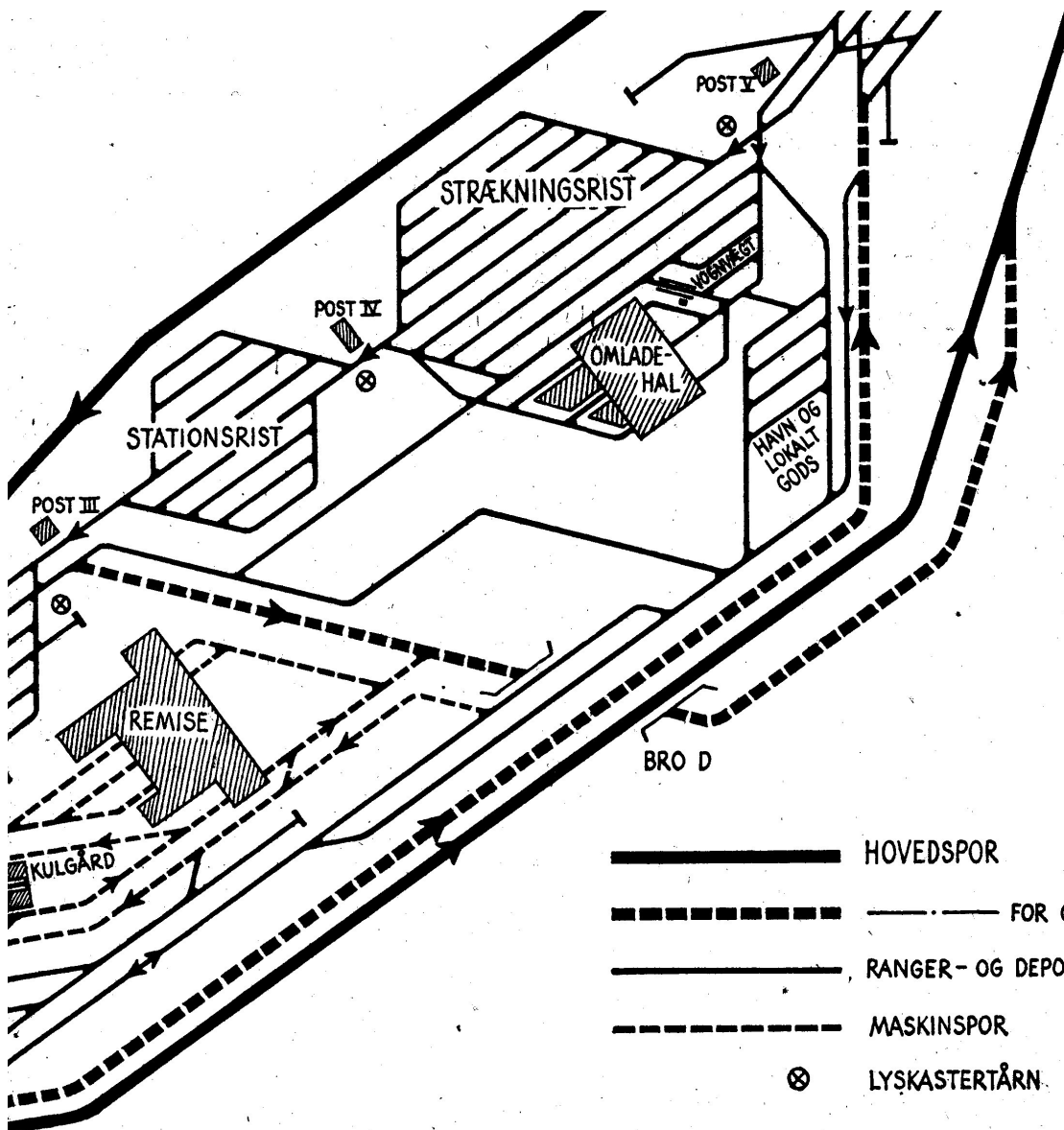
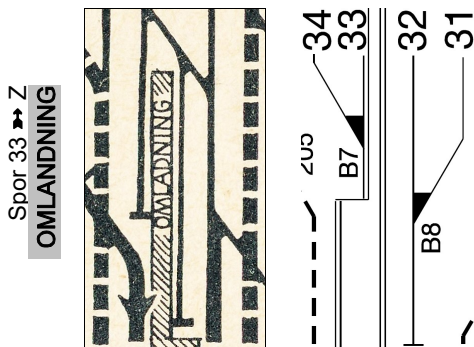
31 82 3517 418-8
RIV L-CFLCA Rnss

På **Afgangsrist** ses midt i en vognstamme:

L-CFLCA 3517 418-8 er en pæn, blå fladvogn læsset med jern.

Fa, Omladning

Fa spor 34-31



Kilde: JERNBANENS HVEM HVAD HVOR, Politikens Forlag, Håndbog nr. 182, København 1959, side 225

På Stationsrist

I det vestligste spor 302

I det andet spor 303

I det tredje spor 304

Nok i det fjerde spor

Nok i det sjette spor

En lang række godsvogne.

Gul MALUS TR 111 og tre meter derfra **grå** 40 86 9501 835-4 DK-Malus.

Det er **MALUS ApS – sikkert banearbejde Vogn 2**.

33 RIV 80 D-VTG 7932 903-7 Zacens med en mørkegrå tank

DBCSC MK 616 + 623 kører kl. 12.32½ ned gennem **Stationsristen** for at hente en godsvogsstamme i spor 401.

Denne **røde** dobbeltvogn 80 4850 968-7 TEN D-DB Sggrs^{747.1} ser ud til at være ny, så pæn og ren den er. Den er lastet med to hvide containere fra **SAFE** og et amputeret femte bogstav med underoverskriften *Green logistics*

Da der netop er nået frem til sporskifte **415** i spor 416 i nordenden af **Stationsristen**, kommer de to **gule** MK 623 + 616 kl. 12.41 med 13 gsv. til vej op til **Strækningsrist**. En af tankvognen er 37 TEN 84 NL-VTG 7840 508-7 Zacns med en pæn, **mørkegrå** tankbeholder.

Lige N for vej **28**, **Vestre Ringvej** med **Stenhøjsbroen** står den **blåsorte** CSRA MR 4082+82 med MR'en nordligst. Samme sted **fredag 24. september 2021** stod der i stedet den hvide CSRA MR 4062+62.

Der fortsættes ikke ind på **Strækningsristen**, men tilbageturen foregår langs de fem hensatte/udrangerede MG-togsæt i spor 100. De beskrevet i kapitlet **TRÆKKRAFT**.

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

On 12/1 2022

NY VEJBRO NORD FOR SKANDERBORG ER ET VIGTIGT SKRIDT MOD EN KLIMAVENLIG JERNBANE



Ny vejbro nord for Skanderborg er et vigtigt skridt mod en klimavenlig jernbane

BANEDANMARK ER I FULD GANG MED AT GØRE JERNBANEN KLAR TIL FREMTIDENS KLIMAVENLIGE ELTOG. I DEN FORBINDELSE SKAL DEN EKSISTERENDE VEJBRO VED SKANDERBORGVEJ I SKANDERBORG KOMMUNE NU NEDRIVES OG ERSTATTES MED EN NY OG HØJERE VEJBRO.

Nu begynder arbejdet med at bygge en ny vejbro over jernbanen i området mellem Stilling og Hørning. Den nye vejbro skal erstatte den eksisterende bro fra 1921, som i øjeblikket ikke er høj nok til de kommende elmaster og kørestrømsledninger.

”Arbejdet med at elektrificere jernbanen er en forudsætning for, at vi kan få indsat fremtidens eltog, som både udleder mindre CO₂ og støjer mindre. Derfor er vi også glade for, at vi nu kan igangsætte arbejdet her ved Skanderborgvej, som er et vigtigt skridt på vejen mod den grønne jernbane,” siger Jette Aagaard, projektdirektør for elektrificeringsprogrammet i Banedanmark.

Betonrester genanvendes

Banedanmark er i disse år i fuld gang med at renovere en lang række broer på den jyske hovedstrækning mellem Fredericia og Aalborg for at gøre banen klar til de klimavenlige eltog.

Helt konkret begynder broarbejdet ved Skanderborgvej fredag 14. januar, hvor den nuværende bro vil blive lukket for trafik.

Selve anlægsarbejdet består af flere faser. Som lokal beboer vil man givetvis i løbet af foråret fra distancen kunne få øje på en flok gravemaskiner, der er i færd med at rive den eksisterende bro ned.

Når alle betonresterne fra den gamle bro er blevet knust, skovlet sammen og kørt til genanvendelse, starter det egentlige arbejde med at støbe den nye, højere bro.

Og det er ikke småting, der skal støbes. Den nye bro, som forventes at være klar til benyttelse i januar 2023, kommer til at bestå af hele 960 kubikmeter beton. Ligesom den eksisterende bro, vil den nye vejbro også have cykelstier i begge sider.

Midlertidig omkørsel

Mens arbejdet står på, vil vejskilte sørge for at guide bilister og cyklister, der dagligt kører mellem Hørning og Stilling, ud på en 1,8 kilometer lang omkørsel, som går via Herredsvejen og Agerskovvej.

I samme periode sørger Banedanmark løbende for at holde de nærmeste beboere orienteret om potentielt støjende arbejder. I enkelte tilfælde vil arbejdet også medføre ændringer i togtrafikken.

”Vi har bestræbt os på at tilrettelægge arbejdet, så det forstyrrer så lidt som muligt. Det er samtidig klart, at når vi i kortere perioder skal pille den gamle bro ned eller arbejde ved sporet, så går det af sikkerhedsmæssige grunde ikke, at der kommer tog kørende,” siger Jette Aagaard.

Der vil derfor være enkelte weekender og nætter, hvor der i stedet køres togbusser på strækningen. Husk derfor altid at holde dig orienteret i Rejseplanen.

Fakta

Som en del af elektrificeringen af jernbanen skal Banedanmark bygge og renovere 85 broer på den 256 kilometer lange strækning mellem Fredericia og Aalborg.

Der skal desuden opsættes elmaster og kabler langs sporene.

Fremtidens eltog vil udlede godt 85 procent mindre CO₂ samt støje mindre.

DSB's nye, eldrevne tog forventes indsat på strækningen i slutningen af 2026.

Kilde: **onsdag 12. januar 2022**, kopieret **torsdag 13. januar 2022**

<https://www.bane.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Ny-vejbro-nord-for-Skanderborg-er-et-vigtigt-skridt-mod-en-klimavenlig-jernbane>

Billedet viser indkørselssignalet i km 92,7 til **Hx** (Hørning) i km 94,2. Bag den hvide baggrund til overskriften gemmer VI-signalet sig.

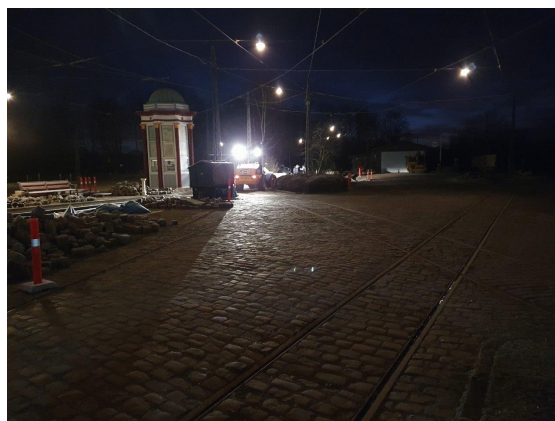
(BL)



Lø 15/1 2022

Sporarbejde på Skjoldenæsholm

Sporudvekslingsprojektet går nu ind i en fase, hvor bl.a. brolægningen retableres, men kommer nok til at tage tid, da firmaet har meget travlt med kommunale opgaver, der skal prioriteres. Vi har dog tid til **lørdag 16. april 2022**, hvor vi gerne skulle være klar til at modtage de første gæster og kunne få flere sporvogne ud af remisen.



Lidt fotos fra **fredag 14. januar 2022** og **lørdag den 15. januar 2022**.

Brolæggerne er i gang, bl.a. ved Frb.kiosken. Henrik Jensen fangede de arbejdsomme folk, ja, selv brolæggermester Kim er i aktion.

Lørdag morgen kl. 7:00 var brolæggerne igen i gang og måtte bruge lys. *HH* var tidligt med kameraet og tog foto i mørket. Senere på dagen tog han et billede med gruset.



Brolæggerne fortsætter i dag **søndag**, og i morgen **mandag** kommer der yderligere forstærkning med et par mand. Herefter er det så uvist, hvornår de har tid til at fortsætte. Foto til højre viser nummerering af brostene ... Nej, faktisk er det størrelse på sten, for at de kan lægges, hvor de bedst passer, idet traverser og skinner giver mange bindinger.

Værkstedet er også godt i gang, bl.a. blev OS 203, der i en længere periode har været løftet i **Remise 3**, sænket ned på sine bogier og trukket bort for senere at komme over revisionsgrav for retablering af kabler og meget andet. Ved bugseringen kunne denne usædvanlige oprangering ses, og dette fangede *HH*.



Meget skal dokumenteres i disse tider. På billedet af rilleskinnen ses nummeret på en Termitvejsning tæt ved Traktorama, og dette er selvfølgelig anført på tegning med nøjagtig placering osv. På den måde kan man altid fastslå, hvem der har udført den og med hvilket Termitpulver, hvis nu der skulle opstå en reklamation.

I publikationen "Jernbanefritid" er på siderne 62-64 en kortere, men fin beskrivelse af sporudvekslingsprojektet, hvor Aarsleff Rail har stået for meget store dele af det. Se evt. dette link:

https://issuu.com/e-sider/docs/jernbanefritid_2201_59ce5?mode=embed

(Est via BL)

Sø 16/1 2022

I Rj er spor 2 delvist fjernet

Jeg var i dag en tur i Rj. Her kunne jeg se, at spor 2 nu er delvist fjernet.

(TDR)

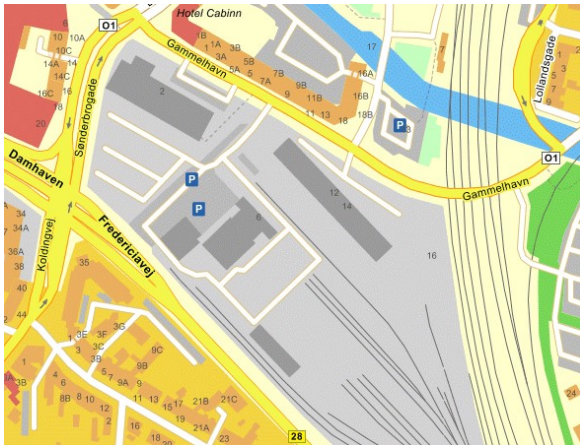
Ombygning af broen med Toldbodvej i Vj

Den gamle vejbro fra 1954 er for lav, når der skal elektrificeres fra Fa til Ar, så den skal hæves i to etaper. Der står tre sæt bæresøjler med seks søjler i hver. På de vestre søjler er beton fjernet, så kun jernrørene er tilbage. På de østre søjler er træbeklædning, der ligner lodrette radiatorer. På den sydlige del af skråningen holder der under broen en gul GSV-gravemaskine på larvefodder.

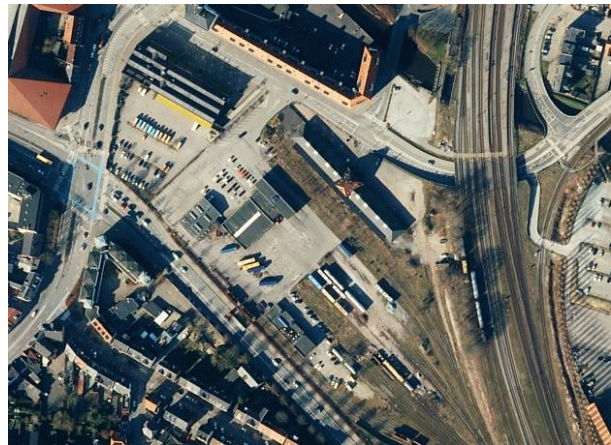
Tirsdag 20. marts 2018 havde ENT indkaldt de berørte lodsejere til et møde ved broen og præsenterer planerne med hævnning af vejbroen i to etaper. Et referat fra mødet kan læses **Jernbanenyheder Uge 9-12-2018** i kapitlet **FASTE ANLÆG** med overskriften **Orientering om to nye vejbroer i Vj grundet kommende elektrificering.**

Der byggemodnes på rangerpladsen

Pakhuset er totalt jævnet med jorden eller rettere gruset, for V for træerne ved spor 2 og ud over de tidligere rangerspor og træremisen byggemodnes der. Fra gruset rager der flere orange rør op. Det hele er en stor byggeplads over til vejkrydset mellem Fredericiavej og Sønderbrogade.



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ▼, Kort

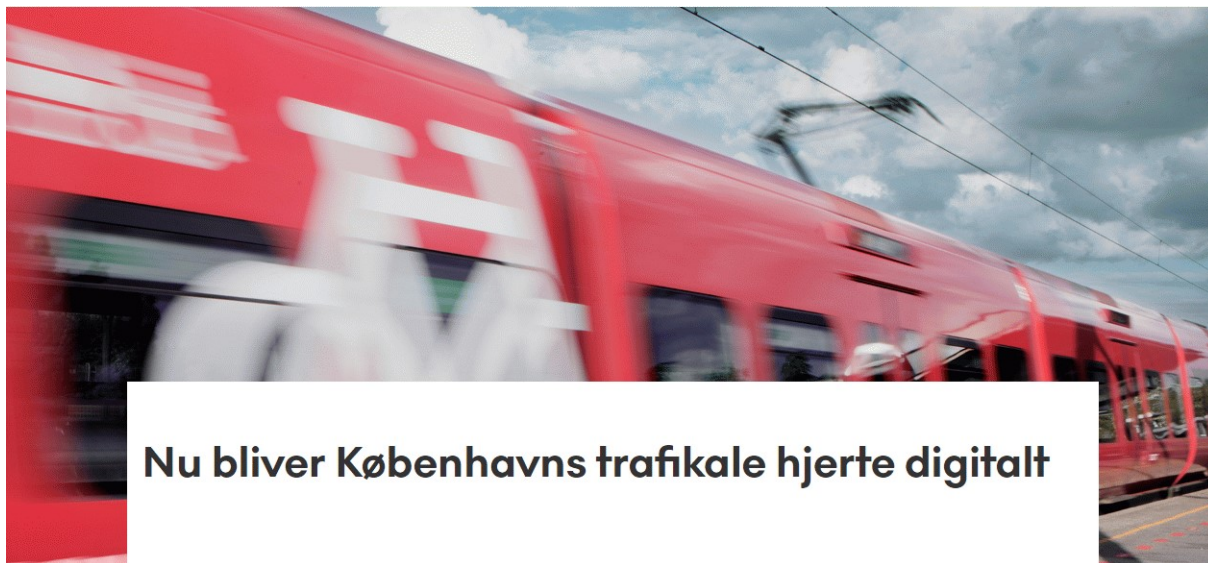


Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ▼, Luftfoto 2018

Sådan så der ud en gang ...

(BL)

UDLAND



PÅ S-BANEN I DET INDRE KØBENHAVN ER BANEDANMARK KLAR TIL AT TAGE ET NYT, INTELLIGENT SIGNALSYSTEM I BRUG. MERE END HALVDELEN AF S-BANEN VIL DERMED KØRE MED NY, DIGITAL TEKNOLOGI.

Banedanmark er i fuld gang med en gennemgående udskiftning af hele det gamle signalsystem på S-banen, og nu er turen kommet til hjertekulen i hovedstadens S-togtrafik. I den kommende weekend den 15.-16. januar tager Banedanmark nemlig et nyt, digitalt signalsystem i brug mellem Nordhavn i nord og hhv. Carlsberg og Sydhavn i syd.

Det betyder, at hele S-banenettet i det indre København over én enkelt weekend vil gå fra at køre på gamle, analoge signaler fra 1970'erne til ny, digital signalteknologi.

De gamle, analoge signaler er udtjente og årsag til forsinkelser. Derfor har Banedanmark skiftet dem ud med et nyt, digitalt signalsystem. Formålet er at give flere tog til tiden og en mere stabil togdrift.

"Med det nye signalsystem giver vi S-banen et massivt teknologisk løft, som vil føre den ind i den digitale tidsalder. Det betyder bl.a., at togdriften nu i højere grad vil være automatiseret. Det lyder måske som en let sag at udskifte de gamle signaler, men det er ikke bare lige. Det er en meget kompleks operation," siger Janus Steen Møller, direktør for Signalsystemer i Banedanmark, og fortsætter:

"Skinner, tog og den centrale trafikstyring bliver sammenkoblet i ét digitalt system. På sigt vil det bl.a. give flere tog til tiden. Derfor er det en omfattende opgradering, som vil være til gavn for passagererne. Ikke bare i det centrale København, men på hele S-banen."

Kompleks operation

Mens arbejdet står på, er det nødvendigt at slukke for de gamle signaler, så Banedanmark kan tage det nye signalsystem i brug. Derfor vil dele af S-togtrafikken være påvirket i weekenden den 15.-16. januar.

"For at vi kan overgå til det nye system, er vi nødt til at slukke for de gamle signaler først. Denne store operation sker i løbet af én weekend. Hermed fører vi hele S-togtrafikens hjerte i det indre København ind i det 21. århundredes digitale signalteknologi. Strækningen, som vi ruller det nye system ud på, er ikke så lang, men den har stor trafikal betydning for de mange passagerer på S-banen," siger Thilde Restofte Pedersen, direktør for Signalprogrammet, og tilføjer:

"Derfor undgår vi desværre ikke at påvirke togtrafikken. Men vi har sammen med vores leverandør planlagt vores arbejde, så passagererne kommer til at mærke så lidt til det som muligt, da vi udfører størstedelen af vores arbejde i weekenden i stedet for i hverdagene."

Snart i mål

Udrulningen mellem Nordhavn i nord og Carlsberg og Sydhavn i syd er den næstsidste i rækken, inden hele S-banen kan køre med det nye signalsystem.

I slutningen af 2022 forventer Banedanmark at tage det nye system i brug mellem Sydhavn og Køge samt mellem Carlsberg og hhv. Høje Taastrup og Frederikssund. Herefter vil hele S-banen køre med det nye, digitale signalsystem.

Det nye signalsystem på S-banen hedder CBTC og er den nyeste generation af signalsystemer til bybaner. Det bliver anvendt i en række storbyer verden over som f.eks. New York, Paris og London. Teknologien har været i drift på dele af S-banen siden 2016, så det er en kendt teknologi, som S-togene fremover kommer til at køre på.

Når Banedanmark tager et nyt, digitalt signalsystem i brug på en ny strækning, vil der være en indkøringsperiode, hvor det nye system bliver holdt under ekstra bevågenhed. På den måde kan Banedanmark hurtigt sætte ind, hvis der skulle opstå tekniske fejl.

FAKTA: Sådan vil S-togtrafikken blive påvirket

- Lørdag den 15. januar kl. 01.30 – søndag den 16. januar kl. 18.00: Ingen tog mellem Åmarken og Valby til Svanemøllen.
- Søndag den 16. januar kl. 02.00-07.00: Ingen tog mellem Åmarken og Valby til Klampenborg, Hillerød og Farum samt på Ringbanen mellem Hellerup og Ny Ellebjerg.

DSB vil indsætte togbusser i de perioder, hvor togtrafikken vil være påvirket. Passagerer opfordres til at tjekke Rejseplanen inden afgang.

Kilde: **fredag 14. januar 2022**, kopieret **søndag 30. januar 2022**

<https://www.bane.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Nu-bliver-Koebenhavns-trafikale-hjerte-digitalt>

HJEM | NYT FRA BANEDANMARK

| STATUS PÅ ARBEJDET MED SPORSKIFTER PÅ NYKØBING FALSTER ST



Status på arbejdet med sporskifter på Nykøbing Falster St

TEKNISKE PROBLEMER MED SPORSKIFTER PÅ NYKØBING FALSTER ST. HAR GIVET ÆNDRINGER I TOGDRIFTEN. BANEDANMARK HAR NU ETABLERET EN MIDLERTIDIG TEKNISK LØSNING, DER GØR DET MULIGT AT AFVIKLE DEN NORMALE KØREPLAN TIL OG FRA NYKØBING FALSTER.

Som led i opgraderingen af Nykøbing Falster Station er mange af stationens gamle sporskifter blevet udskiftet med nye. Da sporskifterne blev taget i brug i begyndelsen af december, opstod der imidlertid tekniske problemer med nogle af de centrale sporskifter på stationen.

Siden har Banedanmarks teknikere arbejdet intensivt på at løse problemet, og Banedanmark forventer nu, at en midlertidig teknisk løsning vil være klar fra mandag d. 17. januar 2022, hvor det igen vil være muligt at afvikle den fulde køreplan på Nykøbing Falster Station. DSB går nu i gang med at planlægge opstart af fuld trafik og vil selv melde nærmere ud herom.

Passagererne på Lollandsbanen skal endvidere være opmærksomme på, at ændring af ankomstspor på Nykøbing Falster St. kan give udfordringer ved skift til tog mod København. Det skyldes, at det desværre ikke er teknisk muligt at lade Lokaltogs tog ankomme på modsatte side af samme ø-perron, som toget mod København afgår fra, sådan som det normalt er tilfældet.

Banedanmark opfordrer fortsat togpasagerer til og fra Nykøbing St. til at planlægge rejsen på Rejseplanen. Det er desuden en god idé at holde sig opdateret på DSB's og Lokaltogs hjemmesider.

[Læs mere om togdriften på Sydbanen hos DSB](#)

[Læs mere om togdriften på Lollandsbanen hos Lokaltog](#)

Sporskifter er en del af jernbanesikkerheden

Rent teknisk består et sporskifte dels af jerndelene, og dels af sporskiftedrevet, der er den motor, der sætter sporet i den rigtige retning.

Både installationen af jerndelene og drevene i sporskifterne på Nykøbing Falster St. er godkendte, men når de to godkendte delelementer skal arbejde sammen, så mangler der nogle millimeter for, at sporskiftet kommer inden for den såkaldte tolerance, der angiver, hvor tæt sporskiftet skal lukke.

Der er nu fundet en midlertidig teknisk løsning for at håndtere dette problem. Banedanmark og eksterne eksperter arbejder videre med at finde en langsigtet løsning på problemerne med sporskifterne.

Kilde: **fredag 14. januar 2022**

<https://www.banedanmark.dk/da/Nyt-fra-Banedanmark/Status-paa-arbejdet-med-sporskifter-paa-Nykoebing-Falster-St>

(BL)

[Dokumenter](#) > [Transportudvalget](#) > [Samling 2021-22 Alm.del bilag](#) > 138

Transportudvalget (TRU) Alm. del
Samling: 2021-22

Bilag 138

Statusrapporten for Signalprogrammet (opgjort medio november 2021) fra Banedanmark, fra transportministeren.

Emne: DSB

Kilde: <https://www.ft.dk/samling/20211/almdel/tru/bilag/138/index.htm>,

dokumentdato: **mandag 14. januar 2022**

(LuJ via BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aabl Aalborg Lufthavn **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **SI** Silkeborg **Ar** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Aa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **UI** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Hls** Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F